

# ZPRÁVY Z REGIONU

ČESKOKRUMLOVSKÝ **deník**

www.ceskokrumlovsky.denik.cz

## Ledový maraton opět prověřil milovníky extrémních závodů

V sobotu se na trať vedoucí podél lipenského břehu vydalo na 50 účastníků. Někteří milovníci adrenalinu před závodem spali ve stanu v kempu.

EDWIN OTTA

**Černá v Pošumaví** – Hlavně Češi, ale i Rakušané a Němci a dokonce i účastníci z Portugalska, Irska a Austrálie se postavili v sobotu 3. února na start dalšího ročníku Lipenského ledového maratonu (Lipno Ice Marathon). Závod se koná už skoro deset let a je určen pro milovníky extrémních zážitků, protože 42 kilometrů se zdolává na ledě případně po břehu, kde ale běh není o nic lehčí. Závodníci si volí trať podle aktuálních podmínek.

Každý rok spí někteří účastníci ve stanu v kempu Jestřábí I, kde je start závodu. „Jsou to jednotlivci, ti, kteří si to chtějí dát komplet,“ říká organizátorka závodu Adéla Černá s tím, že většina ale spí v hotelech, aby si kvůli náročnosti závodu odpočinuli.

### Z IRSKA I PORTUGALSKA

Někteří zájemci o neobvyklý maraton váží dalekou cestu. „Čtvrt roku před startem dostávám dotazy, kde je nejbližší letiště. Lidé o nás vědí i ve světě. Od zahraničních závodníků máme kladnou odezvu. Skutečně smekám,



**ZHRUBA PADESÁTKA** účastníků vyběhla v sobotu na náročnou trať Lipno Ice Marathonu. Foto: Lipno Ice Marathon

že k nám někdo přijede na závod z takové dálky. Letos třeba z Irska,“ zdůrazňuje organizátorka. Po jednom zástupci měly i Austrálie a Portugalsko. Adéla Černá přitom varuje, že ledová akce na Lipně není běžným silničním maratonem, je to opravdu extrémní závod, při kterém vyrazit bez nesmeků na botách je skoro hazardem. Nesmeky jsou vždy k dispozici i na startu a řada účastníků této nabídky využije.

Letos byli absolutními vítězi mezi muži Václav Bauer z klubu Tým Kleť v čase 3:31,58 h a mezi ženami Julia Aleksandra Wyrostek z Německa – v čase 5:06,44 h.

Nejstarším českým účastníkem byl Jan Dolejš z Prahy,

kterému letos bude 75 let. Závodí za maratonský oddíl TJ Sokol Unhošť. „Mám takovou zálibu, že když je někde nový maraton, snažím se přijet na každý ročník. Zatím jsem byl fit a zdravý, takže na Lipně jsem byl na všech ročnících,“ pochlubí se Jan Dolejš. Ročně má v plánu kolem 15 maratonů, loni jich absolvoval 16, většinou jsou to každý rok stejné akce. Má uběhnuté všechny ročníky maratonu v Krásné Lípě. Měl také mělnický maraton, ale ten už pořadatel ukončil.

### NA LEDĚ JE ROVINA

Při maratonu na ledě oceňuje, že je to rovina. Jenom nesmí být na ledě měkký sníh, kterého jednou bylo na Lip-

ně 15 centimetrů, takže se do něj běžci bořili. Letošní trať dostala podle Jana Dolejše naplno označení extrémní. „Letos to byl největší extrém ze všech ročníků. Nebyl problém to zvládnout, ale za kolik,“ uvedl Jan Dolejš. Nakonec to bylo pro něj necelých osm hodin. Trať totiž nabízel led, ale kvůli počasí nebo pohybu hladiny to nebyla na větší části ideální rovina. A kdo se vydal raději na odhalený břeh, na toho zase čekaly místy šterky, kameny nebo nezamrzlé přítoky do jezera. Jan Dolejš zpočátku uvažoval, že by se mohl otočit a absolvovat jen poloviční trať, ale při závodě se ukázalo, že má sil dost a trať zvládne klasickou maratonskou. Přispělo k tomu i to, že běžel ve dvojici s Pavlem Kollerem, se kterým loni uběhli společně několik maratonů.

### OPRAVDOVÍ NADŠENCI

Nedílnou součástí atmosféry extrémního závodu jsou také dobrovolníci na trati, kteří zajišťují například občerstvení a jinou podporu. „Přijíždějí i z dálky, protože mají rádi sport, Lipensko a atmosféru závodu,“ váží si jich Adéla Černá. Bez nich by akce nebyla vůbec možná, a to dorazí na jih Čech třeba až z Karlových Varů.

V roce 2025 se bude Lipenský ledový maraton konat 8. února.

ČESKOBUDĚJOVICKÝ **deník**

www.ceskobudejovicky.denik.cz

## U stavby tunelu si dejte pozor na bláto na silnici

**České Budějovice** – Větší starosti než dřív má Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) kvůli stavbě tunelu Pohůrka s údržbou Ledenické ulice v Českých Budějovicích. Auta ze stavby totiž vyvíždějí na

stavby zaznamenali zvýšené množství nečistot, které na silnicích zůstává z kol těžké techniky. Výrazný nárůst znečištění okolí stavby je způsoben nepříznivými klimatickými podmínkami



dovaným úsekem dálnice, nemůže být k této variantě přistoupeno. Stavba musí pokračovat i za poměrně nepříznivých klimatických podmínek,“ dodal.

V neděli 4. února dopoled-